

Inwestor: **Gmina Łęczna, ul. Plac Kościuszki 5, 21-010 Łęczna**

Przedmiot opracowania:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

dla drogi gminnej nr:105258L

ul. Wiklinowa m. Łęczna

km 0+000,00÷0+395,00 (roboczy)

gmina Łęczna

powiat łęczyński

województwo Lubelskie

Projekt wykonał: **Leszek Mazurek**

Sierpień 2020

Opis techniczny :

Spis treści :

1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Materiały wyjściowe.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2a Charakterystyka ruchu.....	4
2b Utrudnienia	4
3. STAN PROJEKTOWANY - INŻYNIERIA RUCHU.....	4
3.1. Oznakowanie pionowe.....	5
3.2. Oznakowanie poziome.....	5
3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	5
3.4 Schemat umieszczania znaków drogowych.....	5
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

1.Dane Ogólne

Przedmiotem opracowania jest projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 105258L ul.Wiklinowej km 0+000,00÷0+ 395,00 (roboczy) na działce ew. nr 2775 na terenie m.Łęczna gm. Łęczna w związku z przebudową w/w drogi, zmianami w zagospodarowaniu terenu, koniecznością dostosowania rozwiązań do wymogów zapewnienia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami i potrzebami lokalnej społeczności.

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Łęczna z siedzibą ul. Plac Kościuszki 5, 21-010 Łęczna a Leszkiem Mazurek prowadzącym działalność pod nazwą: ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek, ul. Kleeberga 8/92 , 20-243 Lublin,
- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym - wraz z późniejszymi zmianami. (Dz. U.2017 poz. 1260),
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 sierpnia 2018 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2015 poz. 1314.),wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z późniejszymi zmianami.(Dz. U. z 2017r., poz. 784),wraz z późniejszymi zmianami;

1.2. Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- o opis SIWZ
- o wytyczne Inwestora w zakresie zmian w organizacji ruchu
- o Inwentaryzacja i wizja w terenie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga gminna dojazdowa nr 105258L ul. Wiklinowa na działce ew. nr 2775 w mieście Łęczna zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Łęczna na terenie powiatu łużyńskiego w województwie lubelskim. Początek odcinka drogi jest zlokalizowany w obrębie ul. Leśnej dr. gm. nr 105217L natomiast koniec (przebudowywanego odcinka) w obrębie ul. Wiosennej dr. gminnej nr 105259L. Istniejąca droga jest drogą jednokierunkową, po przebudowie będzie również drogą jednokierunkową.

Ul. Wiklinowa po przebudowie będzie posiadała na odcinku ok 395,00m nawierzchnię bitumiczną szerokości 5 m, przekrój daszkowy o pochyleniu 2%. Na długości drogi występują normatywne łuki pionowe i łuki poziome o promieniach $R=25+200m$.

Na długości drogi nie występuje oznakowanie poziome

2a CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Po w/w drodze odbywa się ruch lokalny, natężenie ruchu na drodze niskie tzn. poruszają się głównie pojazdy osobowe, auta ciężarowe przejeżdżają sporadycznie celem dojazdu do prowadzonych działalności gospodarczych lub obsługi prowadzonej przez służby komunalne, po drodze nie poruszają się pojazdy transportu zbiorowego - autobusy lub busy-kategoria drogi KR 1 , W związku z dokonaną zmianą tj likwidacją oznakowania „strefy zamieszkania, znaków D-41 i D-42 ruch pieszych będzie się odbywał po biegnących równolegle do jezdni chodnikach po lewej stronie i prawej stronie ulicy. drogi wewnętrzne krzyżujące się z drogą publiczną nr 105258L oznaczone zostaną znakami D46 i D-47. Miejsca parkingowe oznaczone zostaną oznaczone znakami D18 oraz D18 z tabliczką T-3

2b Utrudnienia

Brak

3. STAN PROJEKTOWANY-INŻYNIERIA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” oraz o wymagania Inwestora w ramach niniejszego zadania. Bezpieczeństwo użytkowania na drogach, zostanie zapewnione poprzez ustawienie nowych znaków pionowych oraz wykonanie nowych znaków poziomych wg planu sytuacyjnego i przedmiaru.

3.1 Oznakowanie pionowe

Bezpieczeństwo użytkowników zapewnione zostało poprzez ustawienie nowoprojektowanych znaków B-36 i D-3 wyznaczenie miejsc parkingowych i poprawę stanu nawierzchni oraz odwodnienia.

Ilości i rodzaje znaków należy ustawić zgodnie z rysunkiem Planu sytuacyjnego i jego legendą oraz zestawieniem .

Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe. Lica wszystkich znaków usytuowanych obok jezdni drogi gminnej z uwagi na wytyczne inwestora celem wykonane zostaną o wymiarach z typoszeregu średnie lub małe oraz z folii odblaskowej typu 1 i 2 zgodnie z obowiązującym przepisami.

Wszystkie znaki pionowe należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej. Dla odcinków dróg przy których zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy, znaki należy umieścić poza ciągiem na wysięgnikach, zachowując skrajnię pionową 2,20m oraz skrajnię poziomą od 0,5 do 2,0m.

3.2 Oznakowanie poziome

W ramach niniejszego projektu przewidziano wykonanie oznakowania poziomego tj miejsc dla niepełnosprawnych za pomocą znaków P-18 i P-24.

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach niniejszej organizacji nie zaprojektowano dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Do wykonania organizacji ruchu wszystkie nowe znaki winny być z grupy średnie i małe z folią odblaskową I i II generacji, słupki z rur stalowych ocynkowanych o długości dostosowanej do ilości znaków i zewnętrznej średnicy ϕ 76,1 mm, grubości ścianki 3,2 mm.

Znaki pionowe należy montować na wysokości min 2m lub 2,2m od terenu w zależności od sytuacji w miejscu ustawienia oraz w odległości 0,5m÷2m od krawędzi drogi.

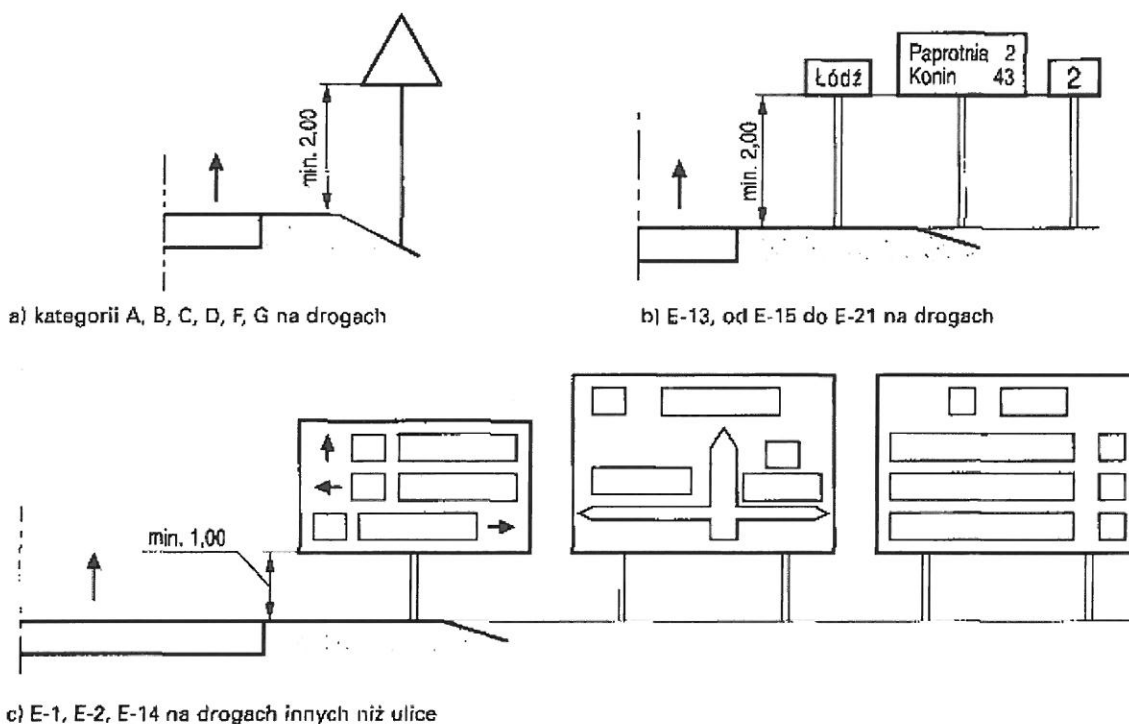
Zestawienie nowych znaków do ustawienia wg planu sytuacyjnego i przedmiaru.

3.4 Schemat umieszczania znaków drogowych

Wszystkie znaki należy umieścić zgodnie z wytycznymi: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Poniżej przykładowe rysunki umieszczania znaków:

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



Zestawienie znaków Pionowych

Lp	Znaki do demontażu	Znaki do ustawienia	Typoszereg znaku	Generacji folii
1	D-6- -2 szt	D6 -2 szt	małe	I
2	D-3- -2 szt	D-3 -2 szt	małe	I
3	B-22 -2 szt		małe	I
4	A-7 -2 szt		średnie	II
5	B-36 2 szt	B-36 -2 szt	małe	I
6	D-40 1 szt	D-40 -1 szt	małe	I
7	D-41 1szt		małe	I
8	C-3 -2 szt	C-3 -2szt	mały	I
9	D18 - 6szt	D-18 -6 szt	mały	I
10		T-30i -2 szt	mały	I
11	D-18a- 8szt	D-18a - 10 szt	mały	I
12	T-29 8szt	T-29 -10 szt	mały	I
13		D18- -6 szt	mały	I
14		T-3 - 3szt	mały	mały
15		D-47 -4szt	mały	mały
16		D-46 4 szt	mały	mały
17		C-4 - 2szt	mały	mały

Ilość słupków do demontażu 21

Ilość słupków do ustawienia 28 szt
słupki fi 70 stalowe ocynkowane gr. ścianki min 3,2 mm

Zestawienie Znaki poziome

P-24-11szt -kolor niebieski/biały wg szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych poziomych

P-18-11 szt

linie wydzielające miejsca parkingowe zostaną wykonane z kostki betonowej wibroprasowanej koloru czerwonego

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan orientacyjny skala 1:10000,

Rys. 2. Plan Sytuacyjny -Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500.

Przewidywany termin wprowadzenia PSOR 31.10.2021r.

Wykonał: Leszek Mazurek

